

# Ruimtelijke Visie West-Brabant 2030

## Een hecht netwerk in de tuin van de delta.

De Ruimtelijke Visie West-Brabant 2030 beschrijft de gezamenlijke wilsuitingen van de samenwerkingspartners in een ruimtelijk casco. Het casco biedt een gemeenschappelijk kader in de aanpak van opgaven die uiteengezet zijn in een ruimtelijke agenda. Het is de koers van West-Brabant, waarin bestaande ambities gekoppeld zijn aan strategische keuzes ten aanzien van majeure opgaven op langere termijn: 'Zo doen wij dat in West-Brabant!'

Uitgangspunt van het gemeenschappelijk optrekken binnen deze koers is, dat autonomie van de deelnemende samenwerkingspartners gerespecteerd wordt. Alleen als opgaven daarom vragen wordt - al dan niet in wisselende allianties - samengewerkt om de gestelde doelen te bereiken: **'Centraal wat moet, decentraal wat kan'**.

West-Brabant is een zelfbewuste regio in de veranderende dynamiek van de Rijn-Schelde-Maas delta en zet pro-actief in op een dubbelprofiel als hecht netwerk in de tuin van de delta. Een balans tussen het inspelen op een sterk netwerk van verbindingen en een aantrekkelijke, ontspannen kwaliteit van leven: **'West-Brabant als zelfbewuste regio in een veranderend krachtenveld'**.

Het ruimtelijk casco bouwt voort op de heldere driedeling in het noordelijk kleigebied, het zuidelijk zandgebied en de stedenrij met geleidingszones. Elk van de gebieden kent unieke condities, die aanleiding zijn voor verschillende criteria bij verdere ontwikkeling, waarbij er expliciet aandacht is voor het borgen van de regionale omgevingskwaliteit: **'Versterken van de regionale identiteit met gebiedsgerichte ontwikkelings-strategieën'**.

Het streven naar evenwicht in belangen van natuur, samenleving en economie heeft enkele ingrijpende ruimtelijke implicaties. Inzet op het versterken van het groen-blaue casco door middel van zorgvuldig ruimtegebruik en verevening. Transitie naar een duurzamere energievoorziening met enkele zoekgebieden voor concentratie van windenergie. Anticiperen op klimaatbestendigheid met de positie van West-Brabant als zoetwaterbron: **'Ruimtelijke ontwikkeling volgt vanuit een visie op duurzaamheid'**.

In het groen-blaue casco zijn enkele, elkaar aanvullende gebiedsgerichte strategieën geformuleerd. De watermachine van het noordelijk kleigebied wordt aanzienlijk geïntensiveerd en er wordt een zoetwater strategie voor de noordwestflank van de regio voorgesteld. In de beken van het zandgebied wordt het water langer vastgehouden en sterker in verband gebracht met natuurontwikkeling en landbouw. De natuurlijke kwel ten noorden van de stedenrij wordt aangewend voor de ontwikkeling van natte natuur en recreatief gebied. En er wordt ingezet op behoud en versterking van de bosrijke, stedelijke uitloopgebieden: **'Water, natuur en landschapsambities zijn de basis voor een goed gefundeerde toekomst'**.

Voor een goede regionale bereikbaarheid wordt ingezet op de optimalisering van bestaande netwerken van infrastructuur door het oplossen van knelpunten en realiseren van ontbrekende schakels in het personen- en goederenvervoer over de vier modaliteiten. Belangrijke opgaven

daarin zijn de (versnelde) aanleg van de rijksweg A4-zuid, koppeling van de A58 met de A17 ten noordoosten van Roosendaal, verbreding van de A27 en de A58, de Moerdijkbrug, het realiseren van een personenspoorverbinding Breda-Utrecht en het realiseren van een duurzaam veilig goederenvervoer Antwerpen - Rotterdam en Antwerpen - Vlissingen. Ook het lokaal en regionaal openbaar vervoerssysteem wordt versterkt en er wordt ingezet op de verdere ontwikkeling van transferia met toegevoegde waarde: **'Nieuwe verbindingen en het oplossen van knelpunten voor personen- en goederenvervoer'**.

De focus van economische ontwikkeling ligt op vijf stuwende sectoren: de maak- en procesindustrie, land- en tuinbouw, logistiek met toegevoegde waarde, alsmede de zakelijke en financiële dienstverlening. Deze regionale specialisaties hebben veel toegevoegde waarde en een hoge arbeidsproductiviteit. Ruimtelijk gezien gaat de benutting van bestaande bedrijventerreinen vóór ontwikkeling van nieuwe gebieden. Daarnaast worden ook nieuwe concentraties op multi-modale locaties ontwikkeld: het Agro Food Cluster en Logistiek Park Moerdijk. De regionale specialisaties zijn nader uitgewerkt in diverse agrarische innovaties, het cluster Aviolanda en het regionaal bedrijventerrein Heusden-Altena en (inter-)nationale zakelijke en financiële dienstverlening: **'De economische structuur van West-Brabant wordt versterkt door regionale specialisaties'**.

In het licht van de bevolkingsontwikkeling anticipeert West-Brabant vooralsnog op groei van de bevolking door arbeidsmigratie en het extra aantrekken van doelgroepen die passen bij het profiel als tuin van de delta. Op termijn reageert West-Brabant op de verwachte bevolkingskrimp met een actieplan regionale krimp/groei. Er wordt ingezet op regionale afstemming en kwalitatieve differentiatie van woon- en leefmilieus waarbij onderscheid gemaakt wordt in verschillende (subregionale) woningmarkten. **'Een aantrekkelijke woonregio door het profiel als tuin van de delta'**.

Er wordt ingezet op concentratie van het zorg-, welzijns- en voorzieningenniveau en een verbeterde bereikbaarheid door verschillende vormen van collectief en openbaar vervoer. Op langere termijn wordt daarnaast gestreefd naar het beter inzetten van de sociale cohesie van de regio door in te zetten op een integrale benadering van leefbaarheid: **'Spreiding van voorzieningen, betere bereikbaarheid en de leefbaarheid op peil'**.

De regionale identiteit is ook een basis voor toerisme en recreatie. Door medegebruik van het versterkte watersysteem in het kleigebied wordt het nautische karakter versterkt, met het Nationaal Park De Biesbosch als sleutelgebied. Het bosrijke zandlandschap in de grensstreek wordt met het aanvullen van routenetwerken en verbrede landbouw nog aantrekkelijker gemaakt, met de Brabantse Wal en het Grenspark Zoom - Kalmthoutse Heide als attractiegebieden. En het stadstoerisme wordt nader thematisch op elkaar afgestemd en in een regionale marketing uitgewerkt: **'Toeristisch recreatieve identiteit en meerwaarde van routes en nieuwe ontwikkelingen'**.

Zo doen wij dat in West-Brabant!



ontwerp visie d.d. 7 oktober 2009

