

Notitie 'Agenda van Roosendaal'

Omleiding A58

Stelling: 'Kom in beweging; wachten op het ministerie duurt nog minstens 20 jaar of langer'.
De omleiding A58 is deel van een totaalaanpak voor het hele traject Vlissingen – Eindhoven. Het bedrijfsleven (stichting A58) neemt het initiatief voor een onorthodoxe aanpak om het Ministerie van I&M te bewegen voldoende middelen beschikbaar te stellen. Het is aan de beide provincies en alle betrokken gemeenten een sterke lobby-agenda te bezigen en het initiatief te steunen.
Het Roosendaalse coalitieakkoord dient daarop aangepast te worden.

Aantrekkelijke stad

De demografische ontwikkeling met vergrijzing en ontgroening leidt tot krapte op de arbeidsmarkt. Niet alleen migratie is nodig, zeker op termijn, maar ook het bieden van een aantrekkelijk vestigingsklimaat (aantrekkelijke woonomgeving, ook voor hogere prijsklassen, voldoende woningen, zorgvoorzieningen, winkelbestand).

Vraag: hoe komt het dat Roosendaal al sinds 2003 een dalende bevolking kent, terwijl van demografische afname nog totaal geen sprake is. De bevolking van Brabant zal tot 2040 nog toenemen over de hele linie (alleen de dorpen krijgen met leegstand te kampen door verschuivingen).
Onderzoek naar de bevolkingsdaling van de stad sinds 2003 is geboden!

Bedrijventerreinen

De regio is een sterke positie aan het opbouwen, met logistiek (ligging tussen wereldhavens), kennisinstituten, maintenance/procesindustrie en de koppeling tussen agro en chemie (agrogebaseerde industrie). Hiervoor moet niet alleen arbeidspotentieel maar ook vestigingsruimte komen.
De kans om balans tussen oud en nieuw aan te brengen ligt zeker op het vlak van revitalisering, het benutten van leegkomende ruimten op bestaande terreinen.
De gemeente moet hier dan wel in willen investeren.

Arbeidsmarkt en onderwijs

Uit de cijfers en rapporten van SER Brabant en de landelijke SER komen beelden naar buiten rond de demografische ontwikkeling. Tot 2040 daalt de bevolkingsomvang niet, maar treedt wel verschuiving op van buitengebied naar stad en treedt ontgroening op. Hierdoor zullen scholen minder leerlingen krijgen en zullen we arbeid moeten importeren.

Minder leerlingen betekent minder scholen (sluitingen) en consolidatie van beroepsopleidingen. Dit vraagt de hoogste aandacht van de overheid, meer nog in regionaal dan in lokaal verband. Wat is de toekomst van het Da Vinci College? Welke afspraken zijn mogelijk met het ROC?

Hoe begeleiden we (inclusief huisvesting en voorzieningen) de komst van buitenlandse werknemers?

Regionalisering

Dankzij inspanningen van de Bredase burgemeester Peter van der Velden is een regiostructuur ontwikkeld, het RWB met een eigen regiobureau in Etten-Leur.

Het bedrijfsleven zoekt nu, samen met het onderwijs, een formule om op strategisch niveau afspraken te kunnen maken over nodige investeringen.

Daarbij nemen we het woord 'Chainport' in de mond (naar het voorbeeld van de successen van Brainport).

Krachtige economie

Dit alles is onderdeel van de uitwerking van het begrip krachtige economie, onderdeel van de Agenda van Roosendaal.

In het kielzog hiervan kan de gemeente meewerken door een daadkrachtige organisatie neer te zetten, een attitude te ontwikkelen die ondernemingsvriendelijk is, ook bij vergunningverlening en handhaving, op het gebied van lastendruk (bouwleges, OZB).

De BZW vertegenwoordigt een belangrijk deel van het grotere bedrijfsleven, inclusief de zorgsector, die op zijn beurt voor veel werkgelegenheid en bestedingsruimte zorgt.