

OOST-WEST, SAMEN OP Z'N BEST
EEN INNOVATIEVE MOBILITEITSAANPAK



All you need is the plan, the road map, and the courage to press on to your destination.

- Earl Nightingale -

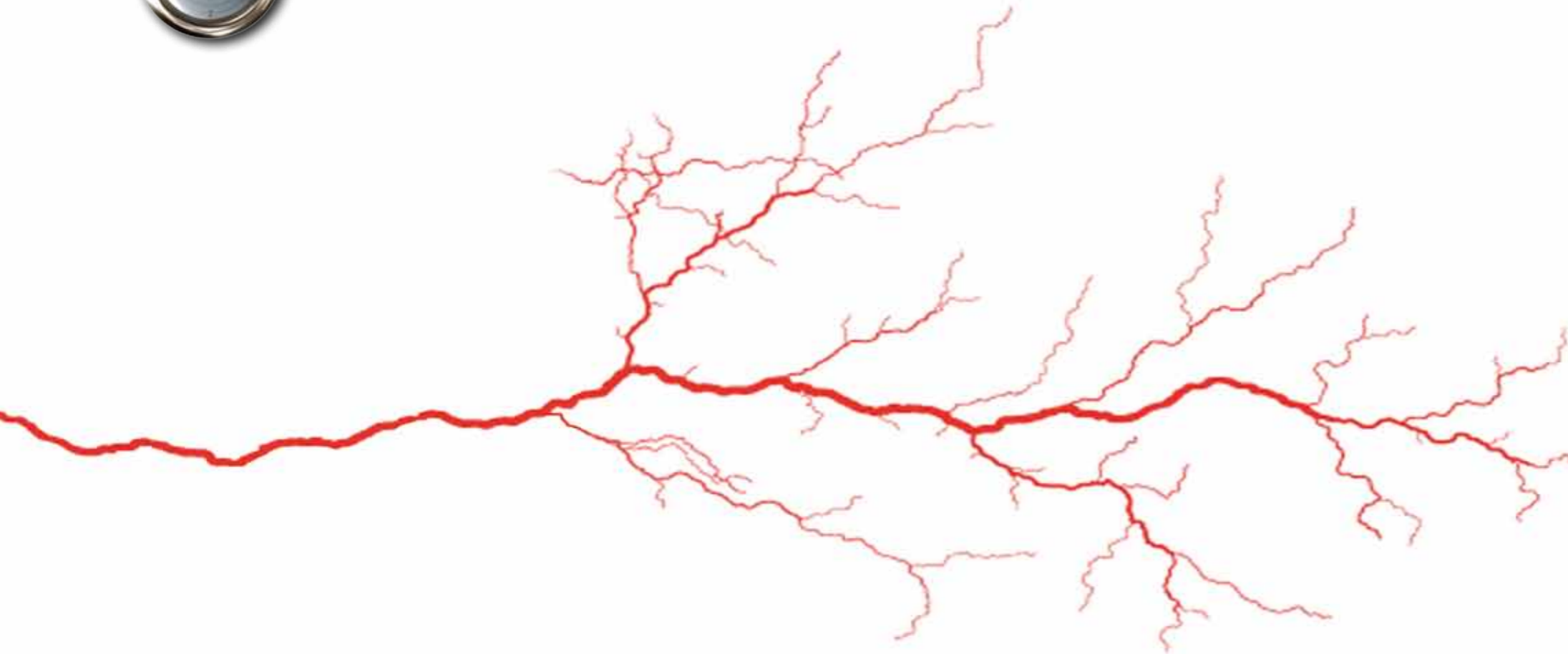


De Zuid-Nederlandse mobiliteit is een zaak van nationaal belang.

- De Brabants-Zeeuwse bedrijvigheid is essentieel voor de Nederlandse economie. Dat is door de regering ook erkend.
- Door files en vertragingen op de A58 staan de bereikbaarheid en internationale concurrentiepositie van Brabant en Zeeland onder druk. Het tempo van de economische ontwikkeling wordt daardoor afgeremd.
- Het Rijk heeft op korte en middellange termijn geen middelen beschikbaar voor de noodzakelijke opwaardering van de gehele A58.
- ZuidNet A58 staat voor een innovatieve publiek-private mobiliteitsaanpak die de doorstroming op de hele A58 tot 2040 garandeert.
- Het initiatief komt van de Stichting A58, opgericht door de Kamers van Koophandel Brabant en Zuidwest-Nederland en de Brabants-Zeeuwse Werkgeversvereniging (BZW). Het plan is opgesteld met ondersteuning van private partijen.



De A58, levensader van de Zuid-Nederlandse economie.



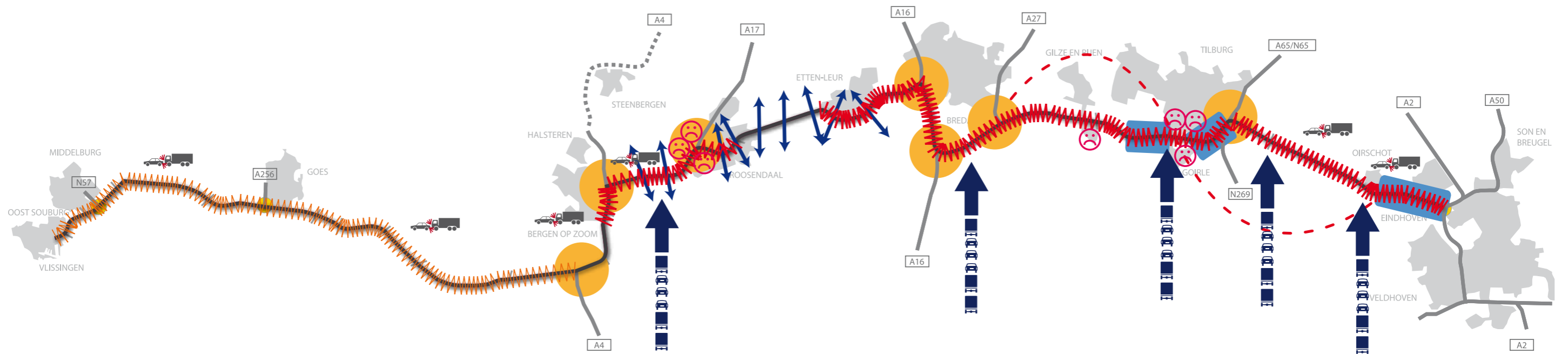
- De A58 is de levensader van de Zuid-Nederlandse economie.
- De snelweg overstijgt het regionale belang en heeft grote betekenis voor de BV Nederland.
- Regionale en bovenregionale ontwikkelingen zijn alleen goed mogelijk als de doorstroming op de A58 is gegarandeerd.












Zonder actie heeft de A58 een toekomst vol files en problemen.

- Nu al is de doorstroming op deeltrajecten van de A58 onvoldoende, zijn reistijden niet betrouwbaar en veroorzaken de files grote economische schade.
- Het totale verkeer op de A58 is in 2020 ten opzichte van 2008 met circa 20% gegroeid, het vrachtverkeer met 30%.
- Het aantal voertuigverliesuren op de A58 zal in 2020 ten opzichte van 2008 met 60% zijn gestegen tot 2,5 miljoen verliesuren per jaar tijdens de spitsperioden. Dit betekent, over alle verkeerssoorten en motieven bezien, meer dan 30 miljoen euro economische schade per jaar.
- De afnemende bereikbaarheid bedreigt het vestigingsklimaat en de concurrentiepositie van de Brabants-Zeeuwse economische kerngebieden.
- Op diverse deeltracés en in de ruimtelijke omgeving van de A58 komen de verkeersveiligheid en leefbaarheid steeds meer onder druk te staan.

Probleemtrajecten en bedreigingen op de A58



Legenda:

-  verkeersafwikkeling
-  verkeersafwikkeling recreatieverkeer
-  dichtheid aansluitingen
-  sluipverkeer
-  toevoer verkeer
-  capaciteit knooppunten
-  verkeersveiligheid
-  leefbaarheid
-  discontinuïteit



ZuidNet A58: een innovatieve publiek-private aanpak om de A58 versneld op te waarderen.

- ZuidNet A58 is een publiek-private mobiliteitsonderneming die via het verkrijgen van een concessie volledig verantwoordelijk wordt voor de doorstroming op en de versnelde opwaardering van de gehele corridor A58.
- De onderneming is voor meer dan 50% in handen van private partijen, maar ook het Rijk, provincies en gemeenten worden verondersteld aandelen in de onderneming te nemen.
- ZuidNet A58 garandeert de doorstroming op de A58 van Vlissingen tot Eindhoven van 2018 tot 2040 op een hoog ambitieniveau.
- ZuidNet A58 wil een plafond op de hoeveelheid voertuigverliesuren per jaar garanderen.
- Door de innovatieve aanpak worden efficiency en besparingen in het onderhoud bereikt, wordt economische schade vermeden en worden nieuwe investeringen gedaan als ze echt nodig zijn.



Imagination will often carry us to worlds that never were.
Without it we go nowhere.

-Carl Sagan-

- ZuidNet A58 wordt het visitekaartje én nieuw exportproduct van de BV Nederland op het gebied van hoogwaardige weg- en verkeerstechnologie.
- Innovatie is dé blikvanger van het project, te weten:
 - nieuwe technieken voor verkeersgeleiding en verkeersmanagement,
 - nieuwe producten die de onderhoudscyclus positief beïnvloeden,
 - optimale serviceverlening op verzorgingsplaatsen,
 - energieopwekking uit warmte-accumulatie in asfalt en via geluidsschermen.





ZuidNet A58, de business case.

- De totale fysieke corridor A58 wordt onderwerp van een concessie tot 2040, inclusief alle infrastructurele maatregelen vanaf 2014 en beheer en onderhoud gedurende de hele concessieperiode.
- De concessie wordt verleend aan de mobiliteitsonderneming ZuidNet A58.
- Het financiële resultaat van ZuidNet A58 is afhankelijk van de integrale doorstromingsprestatie. De onderneming sluit contracten met diverse partijen.
- ZuidNet A58 creëert financiële en maatschappelijke meerwaarde door onderhoudsbesparingen, duurzame technologische innovaties, CO₂- en energiereductie, betere wegbenutting, nieuwe exploitatie-inkomsten, voorkomen van voertuigverliesuren en het faciliteren van economische groei in Brabant en Zeeland.



ZuidNet A58, een **haalbare** business case.

- ZuidNet A58 zorgt voor een integraal beheer en een betere benutting van de A58. Hierdoor:
 - gaan de onderhouds- en beheerskosten omlaag,
 - wordt nieuwe infrastructuur pas nodig als andere oplossingen zijn uitgeput,
 - ontstaan nieuwe, zij het beperkte extra opbrengsten uit exploitatie.
- Door deze efficiencyvoordelen creëert ZuidNet A58 meerwaarde ten opzichte van traditioneel wegbeheer door het Rijk.
- Het ontbreekt momenteel aan MIRT-gelden om de noodzakelijke capaciteitsuitbreidingen op de A58 te financieren. Daarom biedt ZuidNet A58 de mogelijkheid om deze bijdragen uit te stellen.
- Hierdoor heeft de Gedelegeerd Opdrachtgever in de eerste fase van het project meer uitgaven door betalingen aan ZuidNet A58 dan dat het bijdragen van de verschillende overheden ontvangt. De financieringsbehoefte die hier ontstaat zal worden gefaciliteerd door de provincies en de aandeelhouders.
- Kerngedachte is dat ZuidNet A58 immuun wordt gemaakt voor de budgetplanning van het ministerie van Infrastructuur en Milieu.



ZuidNet A58, de vervolgroute.

- ZuidNet A58, het plan staat in de steigers.
- Nu is commitment van het Rijk, maar ook van de provincies en gemeenten nodig om met inzet van mensen en middelen het bouwwerk vorm te geven.
- Concreet vragen wij de minister van Infrastructuur en Milieu:
 1. Voortgang te houden in de lopende MIRT-verkenning A58 Galder - Sint Annabosch.
 2. Een startbesluit te nemen voor de MIRT-verkenning A58 Tilburg - Eindhoven.
 3. Samen met het regionaal bedrijfsleven en regionale overheden het initiatief van de Stichting A58 verder uit te werken.
- Oost-west, samen op z'n best.

ZuidNet  [®]



EEN INNOVATIEVE MOBILITEITSAANPAK
OOST-WEST, SAMEN OP Z'N BEST

ZuidNet

