

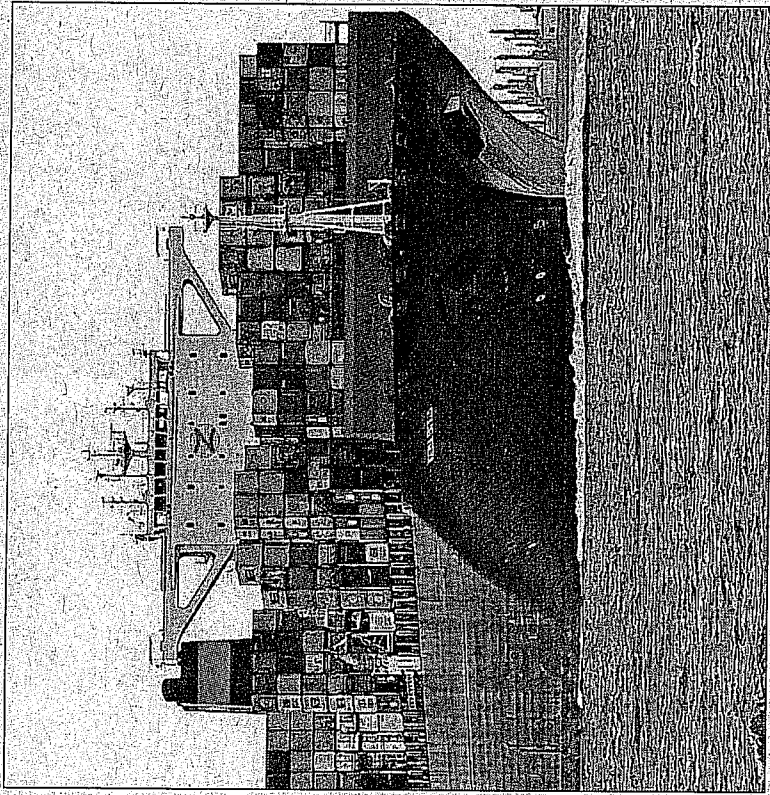
door Roel Adriaansens, voorzitter en Wies Saman, secretaris Brabants-Zeeuwse Werkgeversvereniging BZW Zeeland (VNO-NCW)

Havens en industrie: unieke combinatie!

Onze moderne economie moet het niet langer hebben van industrie en havenactiviteiten. Eerder zou een oriëntatie op internationale kennisnetwerken, creatieve industrie en ict-technologie naast toerisme en agrarische activiteiten de toekomst hebben.

Streven naar economische groei en uitbouw van sectoren waar je sterk in bent, havens en industrie, is een ouderwetse benadering.

Dat is een opvatting die wij vaak tegenkomen als het over de toekomst van de Zeeuwse economie gaat. Maar niets is minder waar. Met dergelijke vergezichten wordt naar onze mening voorbijgegaan aan de werkelijke betekenis van deze sectoren voor de Zeeuwse economie, nu maar ook in de toekomst. Natuurlijk weten wij ook wel dat de directe werkgelegenheid in de industrie per euro geïnvesteerd vermogen de neiging heeft om in de loop van tijd af te nemen. Maar bij die ontwikkeling moeten we ons dan wel realiseren dat industrie, en zeker logistiek, inmiddels uiterst efficiënt georganiseerde sectoren zijn, waar alles wat niet tot de core business en competitie van bedrijven wordt gerekend wordt uitbesteed. Niettemin houden die activiteiten, waar veel hun dagelijkse boterham mee verdienen, rechtstreeks verband met de aanwezigheid van havens



De Maersk Enfield vol met containers op de Westerschelde.

foto Adri van de Wege

en industrie in Zeeland. Dat is indirecte werkgelegenheid, rechtstreeks afhankelijk van de aanwezigheid van deze sectoren. In de provincie Zeeland wordt op deze manier nagenoeg 50% van de toegevoegde waarde in de regionale economie gerealiseerd.

Voor ons waren deze overwegingen aanleiding om een visie op de economie van deze regio op lange termijn (2030/2040) te formuleren. Deze visie, Ambities in Babelans, sloot, en sluit nog altijd, aan op de sterke punten die de Zeeuwse economie heeft. Sloegebied en

de Kanaalzone zijn niet toevallig economische kerngebieden van Nederland. Dat heeft alles te maken met een gunstige ligging aan diep vaarwater en met goede achterlandverbindingen (spoor, weg, water, de zogenaamde trimodaliteit), beschikbaarheid van energie, water en korte lijnen met overheden, en nabijheid van andere groot-industrie in Antwerpen, Gentse kanaalzone en Rotterdam.

En vooral ook: een breed draagvlak daarvoor onder de bevolking, inclusief voor de nucleaire industrie van Borsele.

Onze visie was en is nog steeds samen te vatten in een beperkt aantal hoofdpunten.

-Economische groei

-groei van de beroepsbevolking door goede extra arbeidskrachten van elders aan te trekken

-bevordering van "quality of life" -betere bedrijfsreïmen

-optimale verbindingen, zoals spoor van de Axelse-industrieterreinen naar Zelzate, directe spoorverbinding Sloegebied Antwerpen, autoweg Goes-Gent, een nieuwe grote zeeslus in Terneuzen en optimalisering van de Midden Zeeland route.

-samenwerking van de havenbedrijven van Rotterdam, Zeeland, Gent en Antwerpen

-Zeeland als voortaanstaand "energeland" met biobased- en windenergie en kernenergie

-Sterke steden met aantrekkelijke woongebieden en voorzieningen.

- Een krachtige overheid (beleidscontinuïteit en berekenbaarheid) als partner van de bedrijven. Zeeland moet niet in de val trappen van onheilsprofeten die van buitenaf oordelen vellen vanuit een grenzeloos onbegrip, en toeloze minachting voor industrieel-logistieke activiteiten.

Wij prijzen ons gelukkig met het feit dat het college van gedeputeerde staten in zijn beleidsprogramma "Stuwende Krachten" de focus heeft gelegd op economische groei en de ontwikkeling naar grootschalige containerisatie daarin een prominente plaats heeft gegeven. Veel beter dan Antwerpen is de haven van Vlissingen gepositioneerd om de allergrootste containerschepen moeiteloos te accommoderen. Inmiddels kunnen er ook de talloze mogelijkheden benut om een toeristisch product te ontwikkelen dat de hedendaagse toerist aanspreekt.

Wij denken dat op deze manier een veel realistischer en aantrekkelijker toekomstbeeld van de Zeeuwse economie is gescherpt, dan waarvoor sommige wetenschappers na vijf jaar studie toe in staat bleken. Het zal in ieder geval een provincie zijn waarin de nieuwe generatie, waarvan Zeeland de aanwezigheid zo hard nodig heeft, zich zal kunnen herkennen.