

BZW: bereikbaarheid topprioriteit

Onlans bood de BZW minister Maxime Verhagen van Economische Zaken het prioriteitenprogramma dit* aan. Dit* zijn de maatregelen die nodig zijn om de groei van de Brabants- Zeeuwse economie te stimuleren, als voortrekker en aanjager van de hele Nederlandse economie. Want, zo vindt de BZW, Brabant en Zeeland komen er maar bekaaid van af bij de plannen van 'Den Haag'. En vooral Zeeland. 'Dat kan beter' wil de BZW er maar mee zeggen.

door Ron Gregoor

SAS VAN GENT - Doorpakken in topsectoren, dat betekent dit*. Dit* is een levend document, dat voortdurend wordt geactualiseerd. Duidelijke acties in zes thema's, die we samen met overheden en anderen willen uitvoeren, schrijft de BZW in een toelichting op dit*.

Dit* is een gezamenlijk programma van Brabant en Zeeland. Maar Wies Saman, secretaris van de Zeeuwse afdeling van BZW, wil toch vooral de Zeeuwse aspecten benadrukken die van essentieel belang zijn voor de ontwikkeling in zijn provincie. "Want," zegt hij, "we hebben hier alles in huis om een toppositie in te nemen. Kijk naar de havens, we hebben aspiraties op het gebied van biobased economy, we staan voorop als het gaat om product- en procesinnovatie en we scoren hoog op gebied van alle negen topsectoren, door het ministerie benoemd als speerpunten voor de economie: agro en food, tuinbouw, high tech, energie, logistiek, creatieve industrie, life sciences, chemie en water."

Dit* topsectorenbeleid telt dus zes thema's. "Eigenlijk allemaal even belangrijk voor ons", zegt Saman, "maar er is er toch een die we er uit willen lichten: infrastructuur." Een goede infrastructuur is voor een provincie, die zoals Zeeland in het uiter-



De A58, ook bij Vlissingen, moet breder. Tweemaal driebaans.

Foto: PZC

ste puntje van het land lijkt te zijn verstopt, van eminent belang. Vooral ook omdat er nog wel het nodige aan verbeterd kan worden.

Twee routes

Voor Zeeland zijn twee verbindingen van groot belang: de route naar het zuiden naar Antwerpen, Gent en Parijs en de route richting Duitsland. BZW vraagt het kabinet al jaren om een snelle opwaardering (lees verbreding) van de A58 en voltooiing van de grote ruit Eindhoven- Helmond. Saman: "Als we het dan hebben over de opwaardering van de A58, bedoelen wij ook de hele A58, van Vlissingen tot aan Duitsland. Ook in Zeeland zou de A58 tweemaal driebaans moeten worden. Nu misschien nog niet nodig, maar je moet in de toekomst kijken. Als over tien jaar blijkt dat het wel nodig is, duurt het nog

dertig jaar voordat de weg verbreed is. Dat kunnen we economisch gezien niet hebben."

Van hetzelfde belang is de verbinding naar het zuiden. Een fatsoenlijke aansluiting van Goes naar knooppunt Zelzate, waar de verbindingen met de grote wegen in België liggen. Op Nederlands grondgebied wordt de weg Goes- Nederlandse grens overal twee maal tweebaans. Alleen, de aansluiting op Zelzate is nog niet geregeld. Dat is een beslissing die de Vlamingen nog moeten nemen.

In Zeeland zijn ze daarbij dus afhankelijk van de goodwill van de Vlamingen. "Ik hoop van harte dat zij de beslissing nemen hun deel van de verbinding te realiseren. Maar voorlopig is het nog niet zover. De beslissing van staatssecretaris Bleeker om de Hedwigepolder toch niet onder water te zetten, is door de Belgen niet in dank af-



Wies Saman.

genomen. Die zijn boos omdat Nederland het verdrag daarover niet nakomt en zien de verdieping van de Westerschelde alweer in gevaar komen. Dat soort beslissingen komt ook

onze samenwerking in dit plan niet ten goede."

BZW heeft zich samen met andere partijen in Zeeland sterk gemaakt voor de bouw van een nieuwe zeesluis bij Terneuzen, speciaal bedoeld om de grote schepen tot in Gent te laten komen. Saman ziet de doortrekking van de weg Goes- Zelzate op Belgisch grondgebied nog niet als gelopen race. In Nederland is dat wel het geval waar het gaat om de verdubbeling van de weg Goes-Zelzate grens. Daar zal op het moment dat de Sluiskiltunnel in 2015 klaar is, ook het wegennet daadwerkelijk zijn aangepast. In januari beginnen ze met de werkzaamheden.

"Aansluiting van het wegennet op uiteindelijk de E 19 richting Parijs is voor ons van groot belang. Net zoals de vaarroute richting België en uiteindelijk de Seine van ons belangrijk is."

De zes thema's van dit* zijn belangrijk voor Zeeland

Doorpakken in topsectoren, oftewel dit* moet de regio een unieke kans bieden om aan de top te komen en te blijven. Samenhangend, samenwerkend en concreet. Dit* behelst de volgende thema's:

1 Agro en food, tuinbouw, high tech, energie, logistiek, creatieve industrie, life sciences, chemie en water.

2 Arbeidsmarkt en onderwijs. Door ontgroening, vergrijzing en afnemende belangstelling van jongeren voor technische beroepen ont-

staat een krapte op de arbeidsmarkt.

3 Innovatie. Een aak van lange adem, mag dan ook geen speelbal zijn van wisselende kabinetten. Brabant en Zeeland lopen voorop als het gaat om product- en procesinnovatie.

4 Mobiliteit. Naast de verbetering van de verkeerswegen pleit BZW voor versnelling van aanleg van het glasvezelnetwerk, regionale energienetten moeten aangepast worden voor verduurzaming van de energievoorziening en er zou meer geïnvesteerd moeten worden in Eindhoven

Airport en rail internationaal.

5 Vestigingsklimaat. Brabant en Zeeland kunnen zonder de blijvende komst van buitenlandse vaklieden en kenniswerkers. Daarom is het essentieel om te investeren in een internationaal vestigingsklimaat voor studenten en medewerkers van bedrijven en hun gezinnen.

6 Het nieuwe samenwerken. Het nationaal beleid zal voortdurend moeten worden afgestemd op en vertaald in regiovisies, rekening houdend met de aanwezige bedrijvigheid.

ZOS ZONWERING
DE ZOMPE 33 4353 RT SEROOSKERKE
0118-594779

**ROLLUIKEN
GARAGEDEUREN**

WWW.ZOSZONWERING.COM